

DW 1.1: Menyerlahkan *Unique Selling Proposition (USP)* Desa melalui *Trail* Pelancongan Desa Secara Bersepadu

CADANGAN TINDAKAN DAN PROGRAM

Justifikasi Cadangan:

- Mengenalpasti laluan (*trail*) dan stesen (*staging point*) yang berpotensi untuk dijadikan *trail* bertema bagi menarik segmen pasaran pengunjung bermotif khusus.
- Memudahkan pelancong merancang aktiviti percutian dengan menyepadukan tarikan dalam *trail* yang diperkenalkan, jarak dan kesesuaian masa.
- Menawarkan pelbagai perspektif dan tema bagi mempelbagaikan pengalaman pelancong.
- Memberi gambaran secara menyeluruh berkaitan dengan tarikan-tarikan yang ada di dalam koridor pelancongan bagi memudahkan agensi pelaksana untuk membuat penaiktarafan dan promosi.

Komponen Cadangan:

- Empat (4) aspek cadangan tindakan yang dititik beratkan dalam pembentukan koridor iaitu: pembangunan produk, infrastruktur dan kemudahan, pemasaran dan promosi serta pengurusan destinasi.
- Mengenal pasti produk tarikan utama (*keystone*) dan USP bagi setiap koridor daerah.
- Menaiktaraf projek infrastruktur di sepanjang koridor pelancongan dengan menitikberatkan keperluan *wayfinding* dan keseragaman kepada operator pelancongan di dalam koridor berkenaan.
- Menyediakan pusat informasi desa yang bersesuaian di setiap koridor pelancongan.
- Mengenal pasti laluan dan stesen yang berpotensi untuk dijadikan *trail* bertema bagi menarik pasaran pengunjung bermotif khusus.
- Antara *trail* pelancongan yang dikenalpasti adalah:
 - Trail* Pelancongan Makanan Muar (*Muar Gastronomy Trail*).
 - Trail* Warisan dan Budaya Muar (*Muar Cultural Heritage Trail*).
 - Trail* Pelancongan Buah-Buahan Tempatan Segamat (*Segamat Agri Delight Trail*).
 - Trail* Berbasikal Riadah Ledang – (*Ledang Leisure Cycling Trail*).

Kaedah Pelaksanaan:

- Pelaksanaan projek melalui kerjasama agensi awam dan swasta (*Public-Private Partnership*).

CADANGAN LOKASI

Cadangan ini melibatkan **90 kampung utama yang terletak berhampiran dengan *keystone***.

Daerah	Kampung Dalam Bandar	Kampung Luar Bandar
Muar	8	30
Segamat	5	25
Tangkak	4	18
Jumlah	17	73

AGENSI PELAKSANA

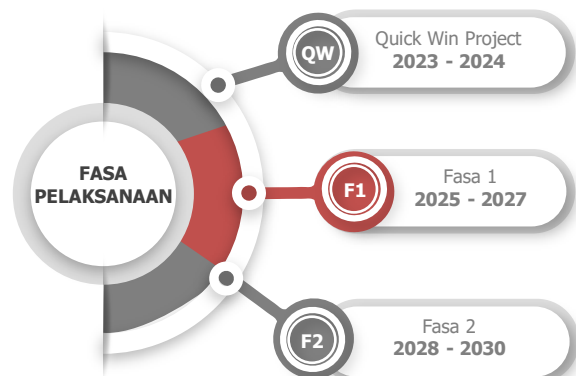
Pemula	Pelaksana
<ul style="list-style-type: none"> • KPLB • BPEN Johor • MOTAC Johor • <i>Tourism</i> Johor 	<ul style="list-style-type: none"> • PBT • <i>Tourism</i> Johor • <i>Tourism</i> Malaysia

ANGGARAN KOS

- Anggaran kos pembinaan tiga (3) unit Pusat Informasi Desa (saiz 20'x40') untuk setiap daerah dengan anggaran harga RM 900,000.
- Papan Tanda (RM 10,000 per unit) dan Papan Interpretasi (RM 10,000 per unit) dengan anggaran peruntukan keseluruhan RM 1,800,000.
- Kos pemasaran dengan anggaran peruntukan = RM 100,000 bagi setiap daerah dengan jumlah kos RM 300,000.
- Penyelenggaraan kemudahan awam dengan anggaran peruntukan RM 50,000 bagi setiap kampung untuk setiap tahun (Fasa 1: 3 tahun) dengan jumlah kos = RM 13,500,000.

Jumlah Keseluruhan Kos: RM 16,500,000

FASA PELAKSANAAN



Penemuan Strategik

- Berdasarkan tinjauan pelancong, 68% pelancong menggunakan mod pengangkutan kenderaan bermotor berbanding kenderaan berbasikal dan berjalan kaki, namun mod berbasikal adalah antara pilihan kedua pelancong apabila berada di destinasi.
- 79% pelancong memilih untuk membuat Aturan Lawatan Sendiri (FIT) apabila melakukan lawatan ke kawasan wilayah Johor Utara .
- Penyediaan Trail/Lawatan untuk Tujuan Pandu Sendiri (SDT) dan FIT adalah sangat penting bagi mencapai pengalaman pelancong yang lebih tinggi dan menggalakkan pelancong tinggal lebih lama.

- Beberapa trail telah dikenalpasti di wilayah Johor Utara, terutama yang disediakan oleh agensi pelancongan dan persatuan/kelab yang bercirikan *niche tourism*.

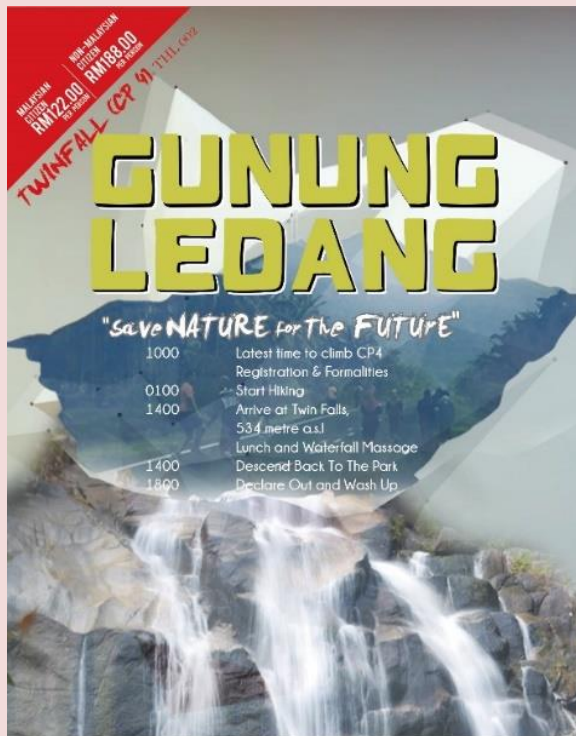


Foto: Contoh Pakej Trail Hiking Gunung Ledang
Sumber: Laman web johornationalparks.gov.my

Rajah 4.3: Mod Aturan Lawatan Trail

Aturan Mod Pengangkutan Lawatan Trail	
<p>Kenderaan Bermotor Persendirian</p> <p>Sesuai untuk lawatan dengan jumlah pengunjung sederhana untuk ke tempat pelancongan</p>	<p>Pengangkutan Awam</p> <p>Sesuai untuk lawatan dengan jumlah pengunjung yang ramai terutamanya dari kawasan bandar</p>
<p>Berbasikal</p> <p>Sesuai untuk lawatan semua jenis tarikan sepanjang trail</p>	<p>Berjalan kaki</p> <p>Sesuai untuk lawatan trail di dalam kawasan yang kecil</p>

- Papan interpretasi di beberapa trail utama di Daerah Tangkak menyediakan *wayfinding* yang jelas dan baik. Namun, masih kurang kreatif dari segi reka bentuknya.

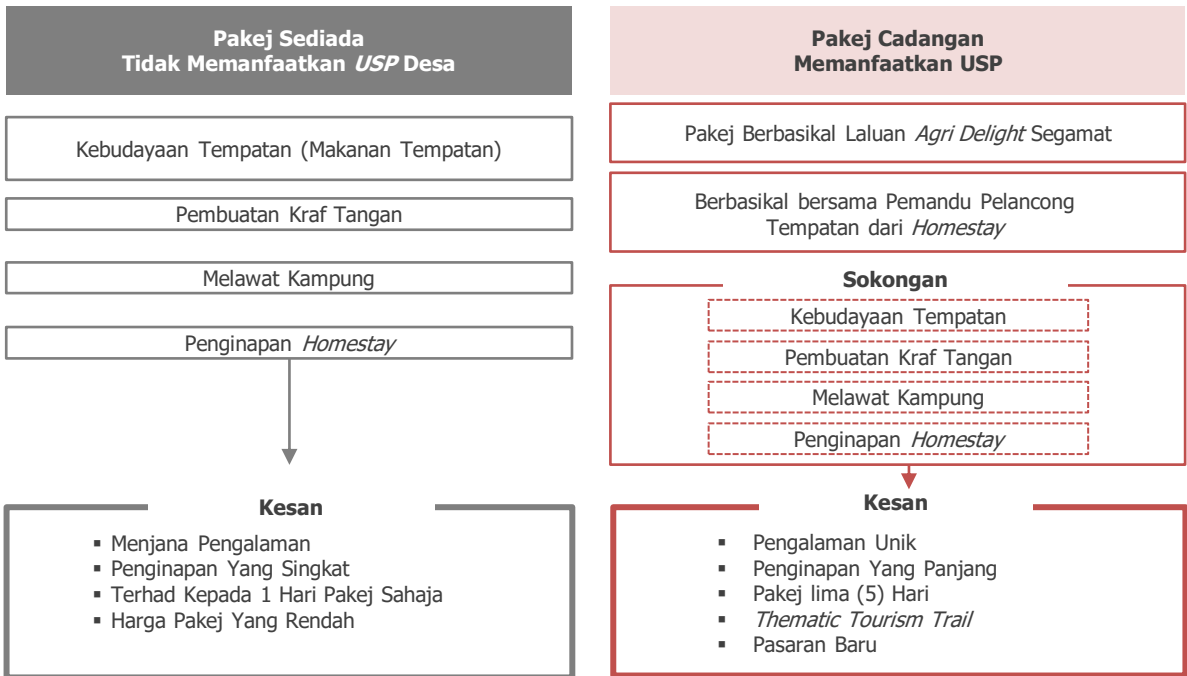
Aturan Lawatan Trail	
<p>Pakej/Pemandu Pelancong</p> <p>Pakej lawatan dengan khidmat pemandu pelancong di dalam satu pakej bersama</p>	<p>Aturan Lawatan Sendiri (FIT)</p> <p>Alternatif melalui FIT dan bergantung kepada informasi di destinasi</p>



Foto: Contoh papan tanda interpretasi yang disediakan di dalam laluan (trail) Gunung Ledang
Sumber: Laman web johornationalparks.gov.my

Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

Rajah 4.4: Contoh Pembangunan Pakej Pelancongan Desa Berdasarkan Konsep *Trail* Bersepadu



Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

Penanda Aras Kajian

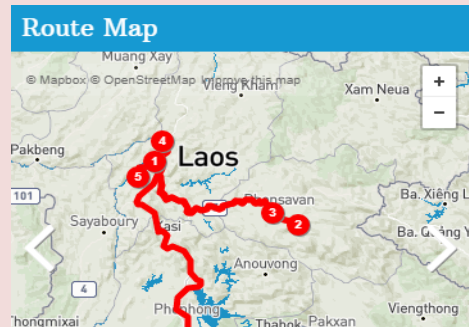


Luang Heritage Trail, Laos

Foto: Contoh *Trail* Warisan Luang Prabang yang terkenal di Laos menarik pelancong meneroka sejarah dan budaya Komuniti Tamang selama 8 Hari.

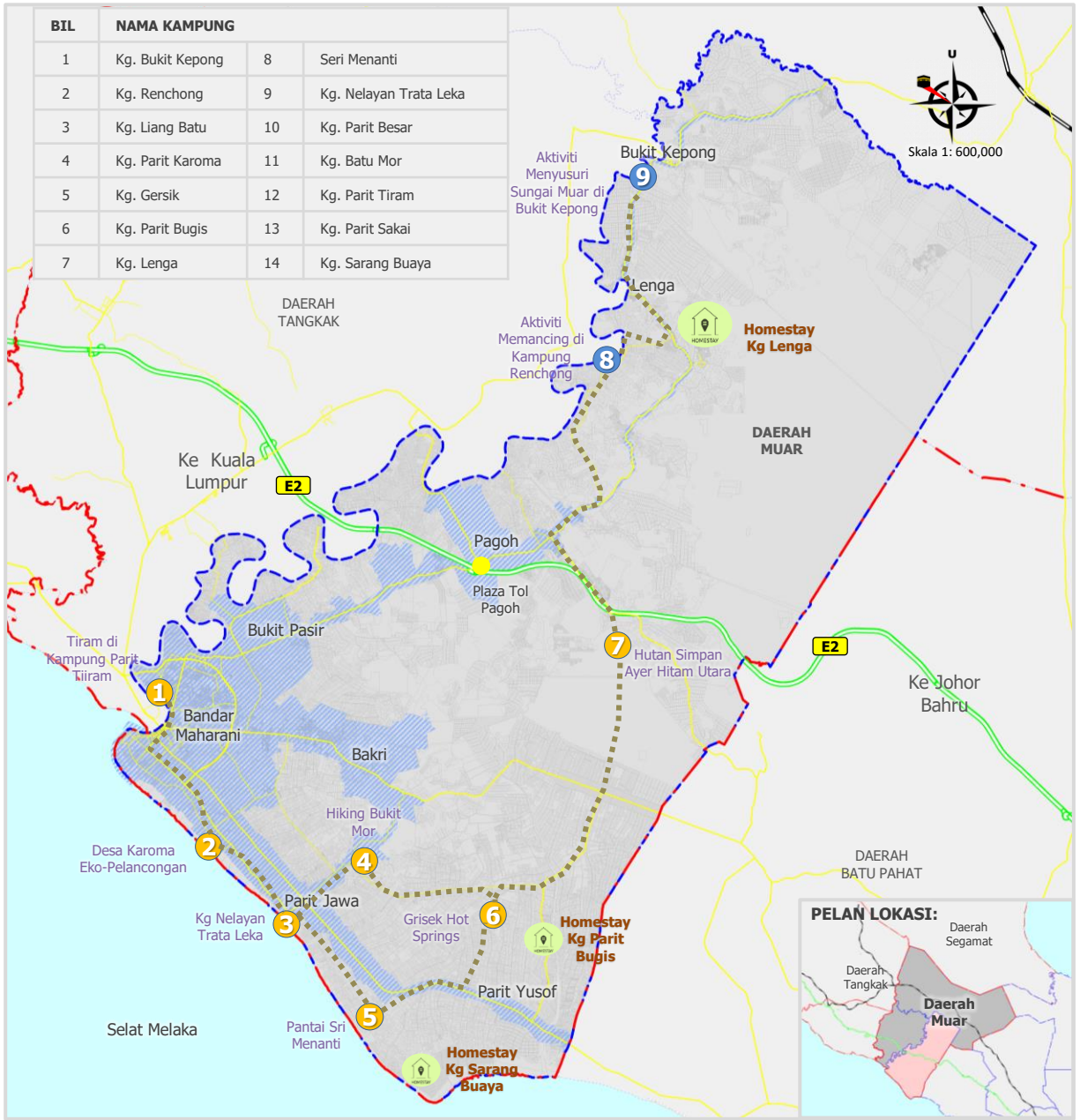
Sumber: *chickenfeetravels.com*

Trail Warisan Luang Prabang memberi pengalaman kepada pelancong untuk mengenali dan meneroka sejarah serta budaya masyarakat Tamang asalnya berasal dari Tibet sebagai pedagang kuda dan menetap di kawasan berbukit di Nepal.



Pembentukan *Trail* Warisan Luang Prabang ini memperoleh faedah tambahan untuk memberi manfaat ekonomi yang berterusan kepada masyarakat setempat. Selain itu, Warisan Luang Prabang membantu membawa sumber pendapatan dan menentangakan kebudayaan kepada orang-orang di daerah ini.

Rajah 4.5: Taburan Trail Eko-Pelancongan Daerah Muar

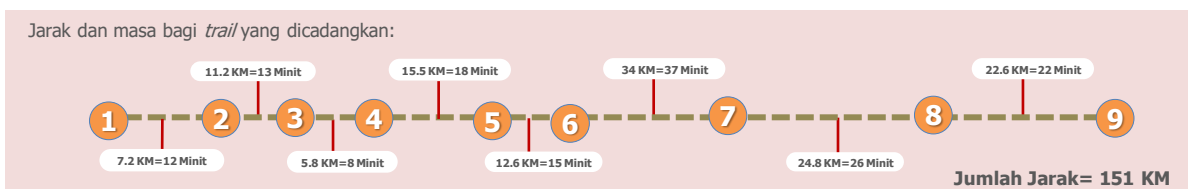


1.0 PENGENALAN
2.0 PROFIL DESA
3.0 HALAJU TUJU
4.0 DESA WAWASAN
5.0 DESA SELAJHTERA
6.0 DESA PRIHATIN
7.0 DESA MAMPAK
8.0 DESA PINTAR
9.0 PENGURUSAN

PETUNJUK:

- Sempadan Bandar (UGB dan UCB)
- Sempadan Fasa 3 (Johor Utara)
- Sempadan Daerah
- Sempadan Negeri
- Lebuhraya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut
- Eko-Pelancongan Daerah Muar
- Eko-Pelancongan Berpotensi Dibangunkan Daerah Muar
- Trail Cadangan Eko Pelancongan Daerah Muar
- Homestay Sedia Ada

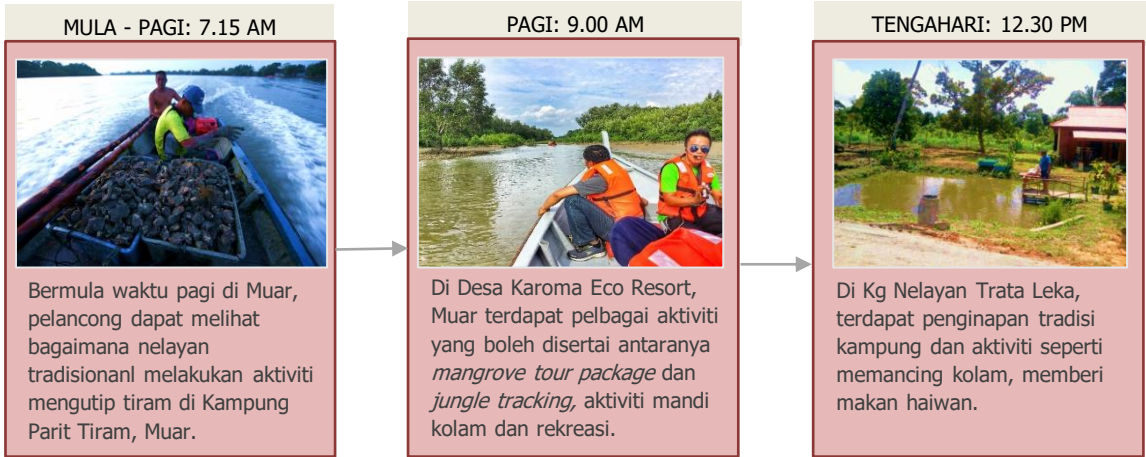
Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021



Berdasarkan tinjauan pelancong, 68% pelancong menggunakan mod pengangkutan kenderaan bermotor berbanding kenderaan berbasikal dan berjalan kaki, namun mod berbasikal adalah antara pilihan kedua pelancong apabila berada di destinasi.

Rajah 4.6: Perincian Cadangan *Trail* Eko-Pelancongan Daerah Muar

HARI 1

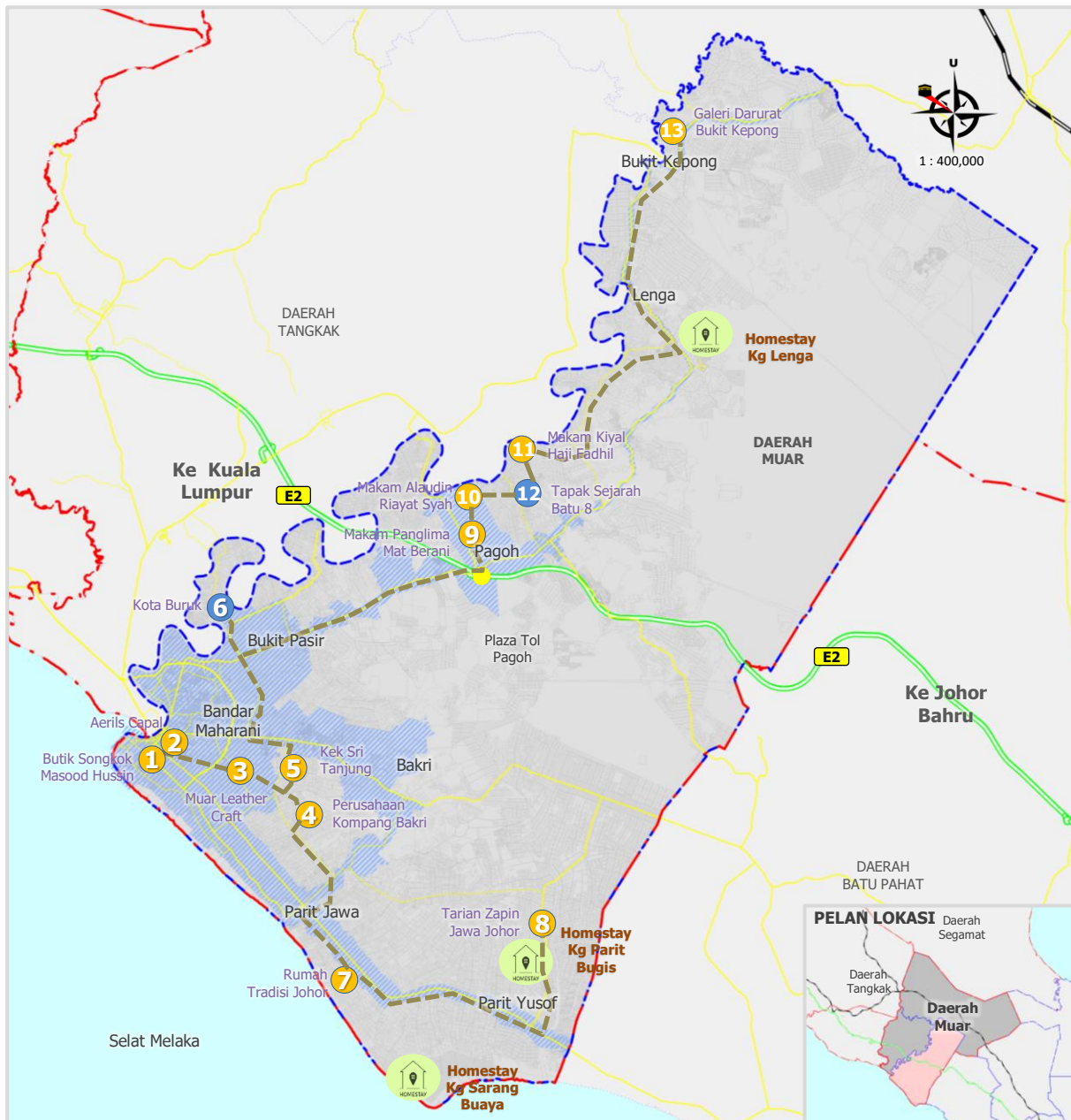


HARI 2



Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

Rajah 4.7: Taburan Trail Warisan (Kraftangan dan Kebudayaan) Daerah Muar

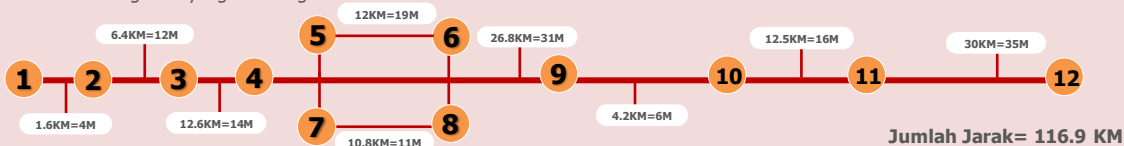


PETUNJUK:

- | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|
| | Sempadan Bandar (UGB dan UCB) | | Warisan Sedia Ada Daerah Muar |
| | Sempadan Fasa 3 (Johor Utara) | | Warisan Berpotensi Dibangunkan Daerah Muar |
| | Sempadan Daerah | | Trail Cadangan Warisan Daerah Muar |
| | Sempadan Negeri | | Homestay Sedia Ada |
| | Lebuhraya PLUS | | |
| | Rangkaian Jalan Raya | | |
| | Laluan Kereta Api | | |
| | Laut | | |

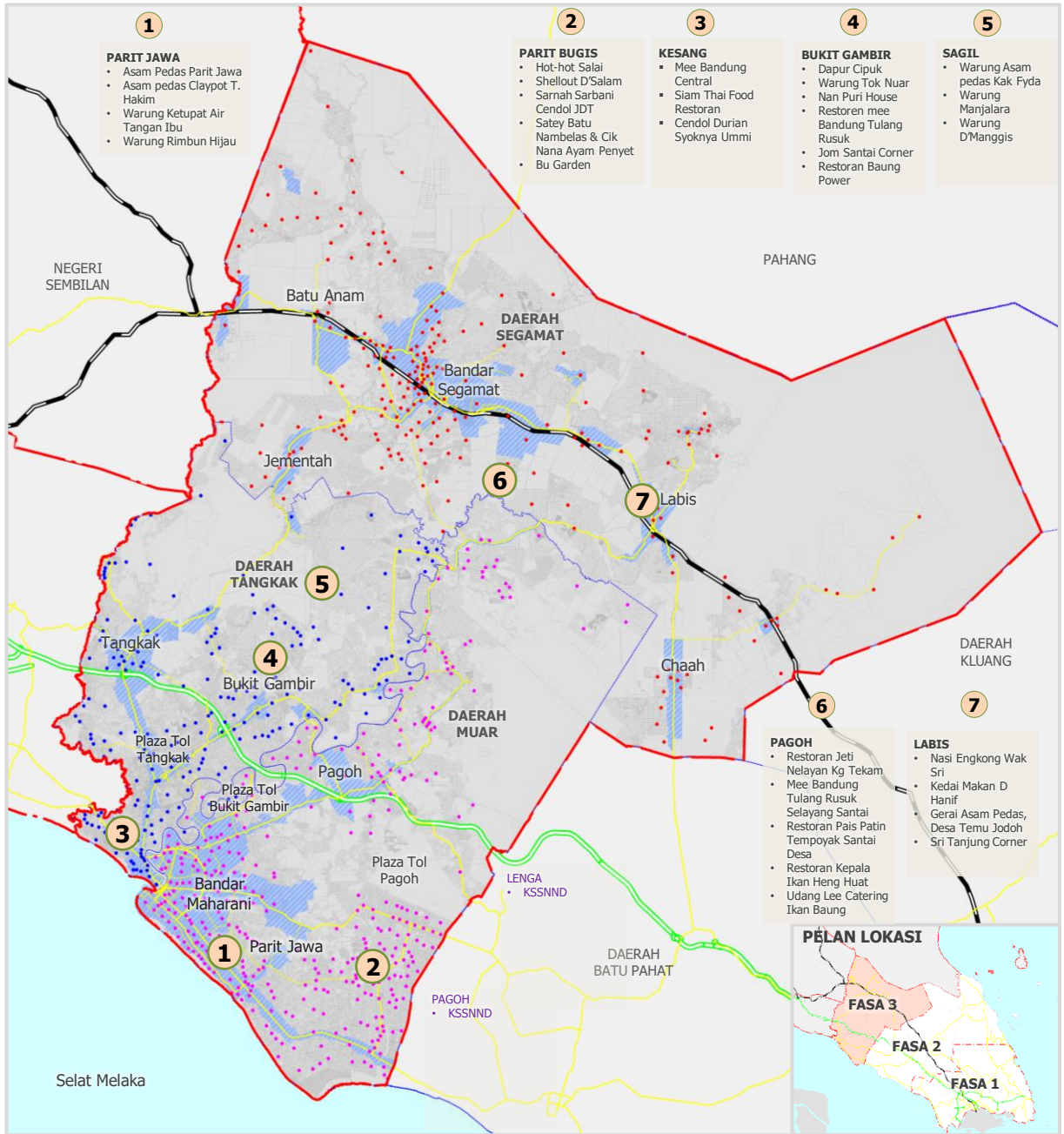
Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

Jarak dan masa bagi trail yang dicadangkan:



1.0 PENGENALAN
2.0 PROFIL DESA
3.0 HALAJU TUJU
4.0 DESA WAWASAN
5.0 DESA SELAJUTERA
6.0 DESA PRIHATIN
7.0 DESA MAMPAK
8.0 DESA PINTAR
9.0 PENGURUSAN

Rajah 4.8: Taburan Makanan di Johor Utara



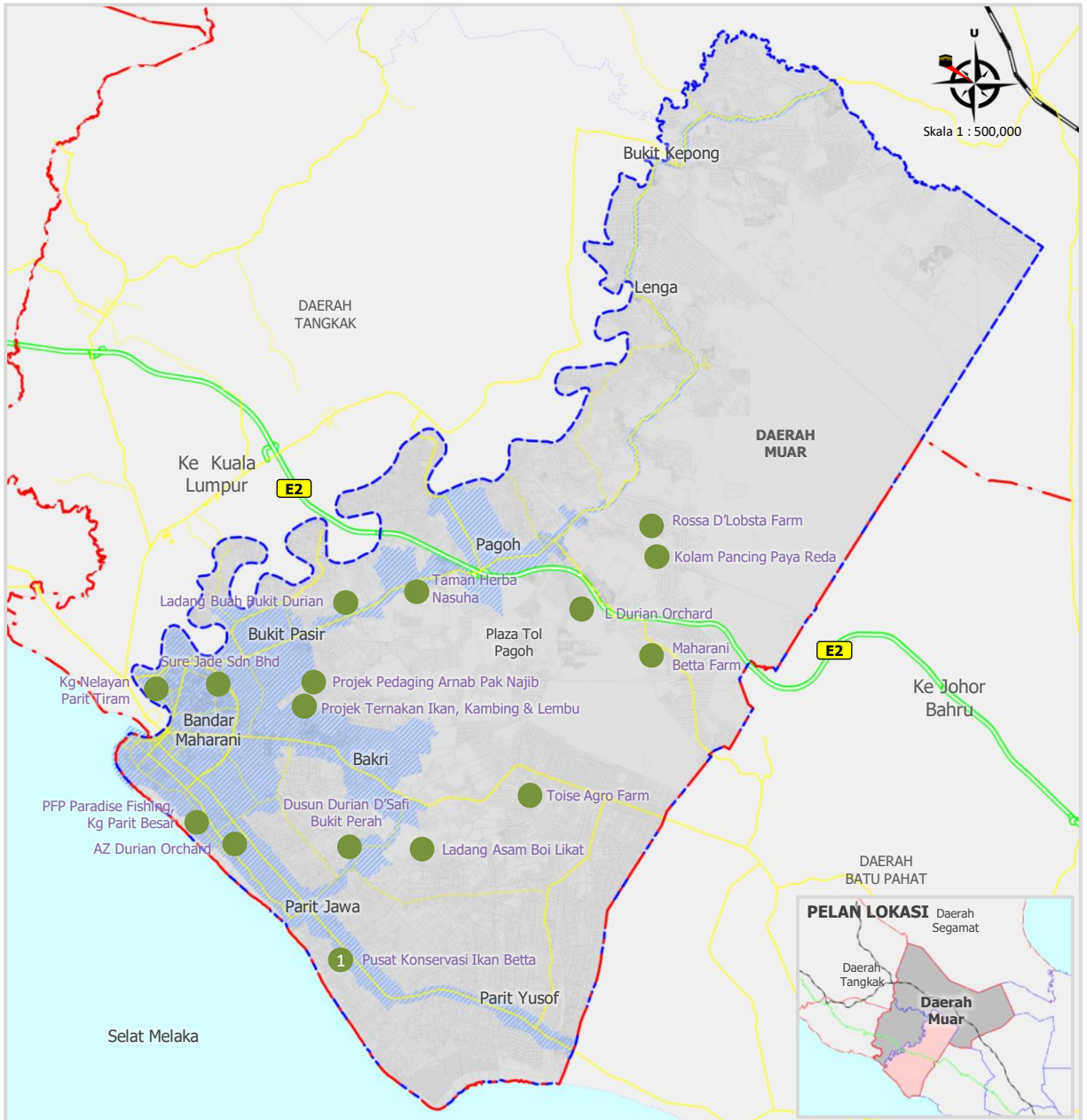
PETUNJUK:

- Taburan Kampung Daerah Muar
- Taburan Kampung Daerah Tangkak
- Taburan Kampung Daerah Segamat
- Sempadan Fasa 3 (Johor Utara)
- Sempadan Daerah
- Sempadan Negeri
- Lebuhraya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut

6 Trail Makanan mengikut Hot Spot di Daerah Johor Utara

Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

Rajah 4.9: Taburan Produk Agro Pelancongan Daerah Muar



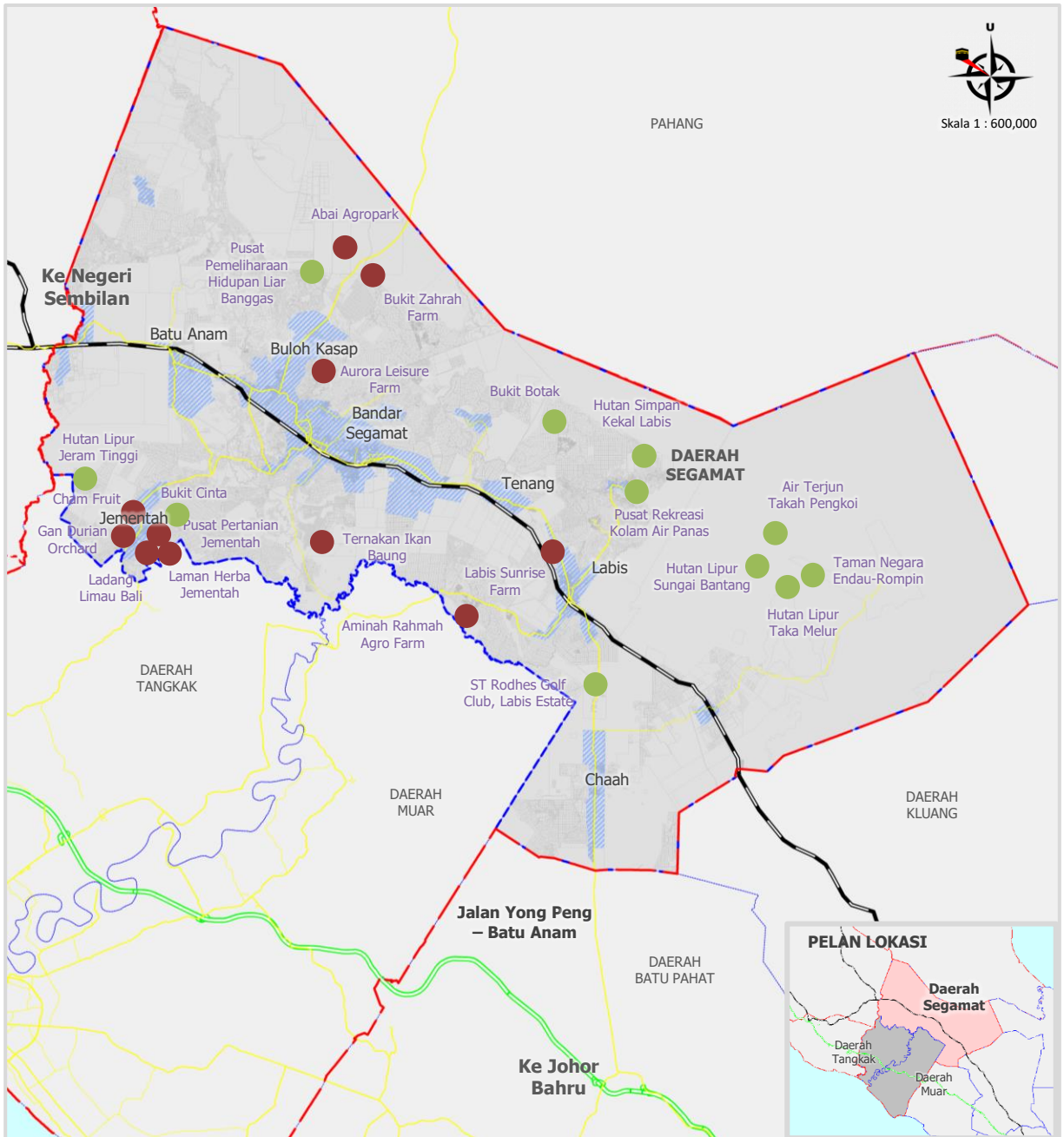
PETUNJUK:

- Sempadan Bandar
- Sempadan Fasa 3 (Johor Utara)
- Sempadan Daerah
- Sempadan Negeri
- Lebuhraya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut
- Kawasan Tarikan Agro Pelancongan

Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

Daerah	Nama Kampung
Muar	1. Kg. Paya Redan
	2. Kg. Paya Lebar
	3. Kg. Seri Menanti
	4. Kg. Bukit Perah
	5. Kg. Parit Besar
	6. Kg. Jeram Masjid
	7. Kg. Parit Tiram
	8. Kg. Sabak Aur
	9. Kg. Paya Panjang

Rajah 4.10: Taburan Produk Agro dan Eko Pelancongan Daerah Segamat



Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

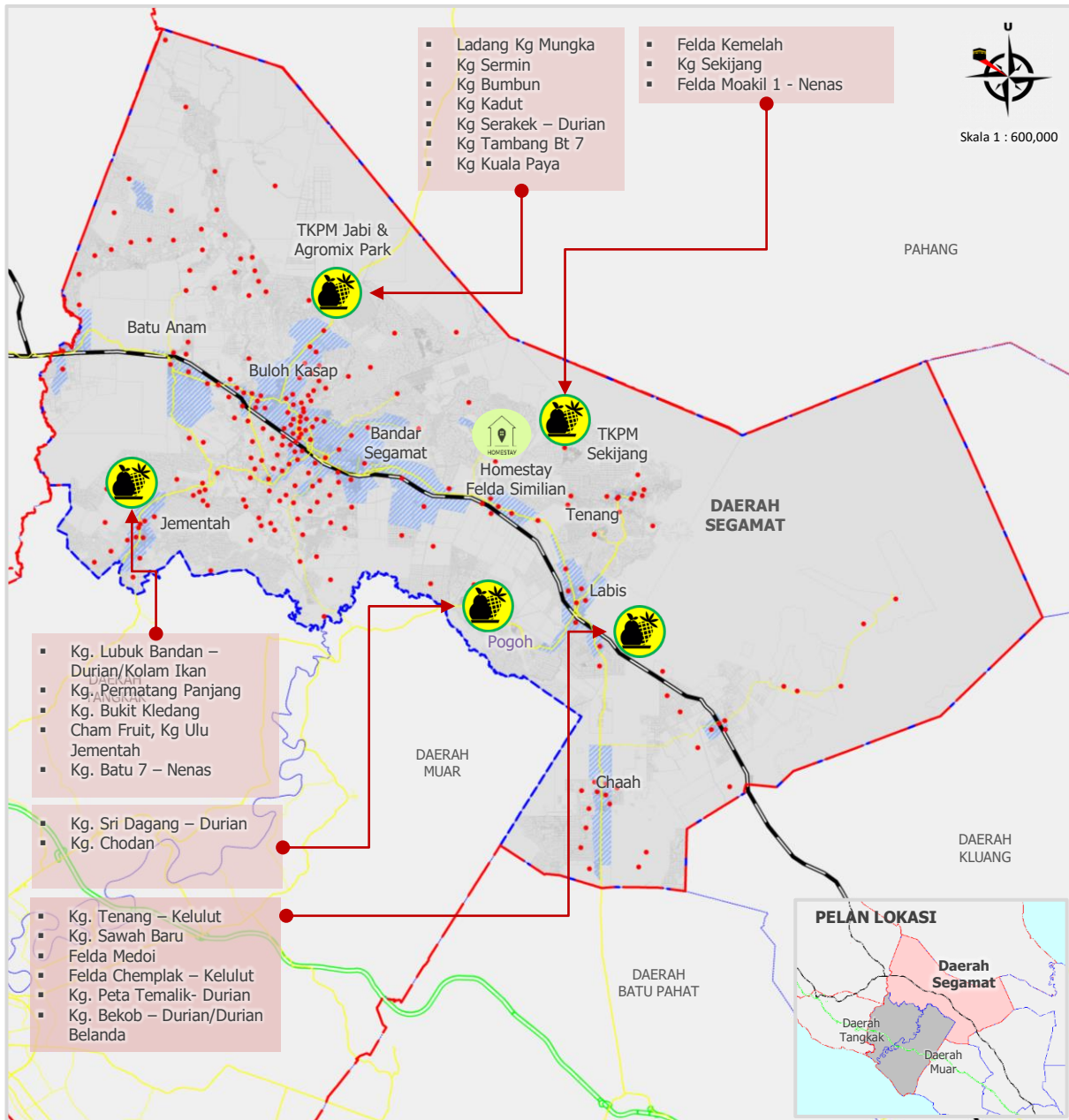
PETUNJUK:

- Sempadan Bandar
- Sempadan Fasa 3 (Johor Utara)
- Sempadan Daerah
- Sempadan Negeri
- Lebuhraya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut

- Kawasan Tarikan Eko Pelancongan
- Kawasan Tarikan Agro Pelancongan

Daerah	Nama Kampung
Segamat	1. KOA Kudung
	2. Kg. Juasseh
	3. FELDA Redong
	4. Kg. Sermin
	5. Kg. Gelang Chin Chin
	6. Kg. Ulu Jementah
	7. Kg. Paya Jangkas
	8. Kg. Bahru
	9. Kampung Kubu Dedap

Rajah 4.11: Taburan Produk *Agri Delight* Daerah Segamat



PETUNJUK:

- Taburan Kampung Daerah Segamat
- Sempadan Bandar (UGB dan UCB)
- Sempadan Fasa 3 (Johor Utara)
- Sempadan Daerah
- Sempadan Negeri
- Lebuhraya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut

- Lokasi *Hotspot* *Agri Delight* Segamat
- Lokasi *Homestay*

Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

Rajah 4.12: Taburan Produk Eko dan Agro Pelancongan Daerah Tangkak



Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 3: Johor Utara), 2021

PETUNJUK:

- Sempadan Bandar (UGB dan UCB)
- Sempadan Fasa 3 (Johor Utara)
- Sempadan Daerah
- Sempadan Negeri
- Lebu Raya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut
- Kawasan Tarikan Ekopelancongan
- Kawasan Tarikan Agro Pelancongan

Daerah	Nama Kampung
Tangkak	1. Kg. Kesang Laut
	2. Kg. Parit Karang Laut
	3. Kampung Pinang
	4. Kampung Pulau Penarik
	5. Kampung Senggang Batu 12
	6. Kg. Pulau Chondong