DS 5.3: Cadangan Perkhidmatan Paratransit Desa

Cadangan tindakan strategik perkhidmatan paratransit desa adalah melibatkan 60 kampung bagi mencapai perancangan Desa Sejahtera. Perincian tindakan dan program adalah sebagaimana berikut:

CADANGAN TINDAKAN DAN PROGRAM

Justifikasi Cadangan:

- Perkhidmatan Paratransit Desa merupakan kemudahan pengangkutan yang berfungsi sebagai e-hailing di kawasan desa untuk tujuan menyokong sistem pengangkutan awam di kawasan kampung yang terpencil dan sukar diakses oleh bas awam bagi meningkatkan kemudahsampaian masyarakat desa.
- Perkhidmatan paratransit desa juga boleh berfungsi sebagai kenderaan pelancongan desa dan dapat menjadi salah satu medium untuk menjana ekonomi masyarakat desa.
- Bagi menyelaraskan pengurusan Paratransit Desa di kawasan desa, perkhidmatan ini dicadangkan agar diuruskan oleh JPKK dari segi pengurusan, perancangan dan pelaksaan Paratransit Desa ini dapat dilaksanakan serta dipantau dengan baik mengikut perancangan oleh komuniti setempat.
- Memastikan keadaan atau spesifikasi fizikal kenderaan paratransit dalam keadaan baik dan bagi mengawal kadar sewa.

Komponen Cadangan:

- Penyediaan kenderaan Paratransit Desa bagi operator yang terlibat.
- Pelaksanaan sistem penjadualan perjalanan bagi setiap operator.

Kaedah Pelaksanaan:

- Melantik operator seperti syarikat teksi dan kereta sewa yang dipantau oleh JPKK bagi menyelia pengurusan perkhidmatan paratransit desa agar perkhidmatan paratransit dapat dijalankan dan dinikmati oleh masyarakat desa.
- Menerapkan sistem yang fleksibel seperti e-hailing yang terdapat dibandar.
- Membina aplikasi paratransit desa mesra pengguna terutamanya golongan warga tua agar perkhidmatan paratransit desa mudah digunakan masyarakat desa.

CADANGAN LOKASI

Cadangan ini melibatkan **60 kampung**.

Daerah	Kampung Dalam Bandar	Kampung Luar Bandar / Desa
Johor Bahru	-	-
Kulai	-	-
Kota Tinggi	-	38
Pontian	-	22
Jumlah	**-**	**60**

AGENSI PELAKSANA

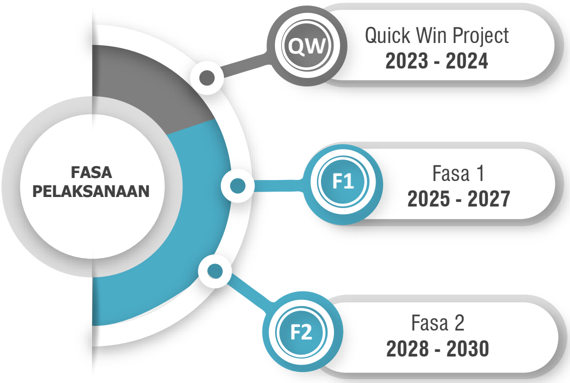
Pemula	Pelaksana
• Koperasi Usahawan Desa • JPKK	• BPEN • KPLB • Pejabat Daerah • PAJ

ANGGARAN KOS

Perisian geolokasi = RM 9,200
Sistem bayaran atas talian = RM 17,000
Pendaftaran & profil = RM 12,080
Notifkasi pengguna = RM 14,000
Anggaran kos tunggangan = RM 8,000
Penjadualan Perjalanan = RM 22,000

Jumlah Keseluruhan Kos: RM 82,280.00

FASA PELAKSANAAN



Jadual 5.39: Senarai Kampung Cadangan Partransit Desa Daerah Kota Tinggi

Daerah	Mukim	Kampung Yang Dicadangkan	Fungsi / Tujuan
Kota Tinggi	Kota Tinggi	Kampung Temenin Baru	Sokongan Sistem pengangkutan bas awam sediada
		Kampung Temenin Lama	
		Kampung Lukut	
		Kampung Bukit Lintang	
		Kampung Bukit Lintang Luar	
		Kampung Sendayan	
		Kampung Batu 4	
		Kampung Minchu	
		Felda Pasak	
		Kampung Baru Pasak	
		Felda Air Tawar 3	
	Johor Lama	Felda Air Tawar 1	
		Felda Air Tawar 2	
	Tanjung Surat	Felda Air Tawar 4	
		Felda Air Tawar 5	
		Felda Semenchu	
	Kota Tinggi	Kampung Makam	Sokongan Sistem pengangkutan pelancongan desa
		Kampung Kelantan	
		Kampung Tembioh	
		Kampung Sri Lalang	
	Ulu Sungai Johor	Kampung Desa Makmur	Sokongan Sistem pengangkutan bas awam akan datang (Cadangan laluan bas Kota Tinggi - Bandar Tenggara).
		Kampung Lipat Kajang	
		Kampung Sungai Telor	
		Kampung Baru Sungai Telor	
		Kampung Sri Jaya	
		Kampung Tai Hong	
		Felda Bukit Ramon	
		Felda Bukit Besar	
		Felda Pasir Raja	
		Felda Sungai Sayong	
		Felda Penggeli Timur	
		Kampung Semanggar	
		Kampung Semanggar Dalam	
		Kampung Orang Asli Kempas Menang	
		Kampung Desa Makmur	
		Felda Linggiu	
		Felda Sungai Sibol	
		Felda Penggeli Timur	

Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 1: Johor Selatan), 2019

Jadual 5.40: Senarai Kampung Cadangan Paratransit Desa Daerah Pontian

Daerah	Mukim	Nama Kampung	Fungsi / Tujuan
Pontian	Rimba Terjun	Kampung Rimba Terjun	Sokongan sistem pengangkutan pelancongan desa
		Kampung Rimba Terjun Barat	
		Kampung Rimba Terjun Timur	
		Kampung Simpang Tiga	
		Kampung Parit Peng Kee	
		Kampung Haji Dollah	
		Kampung Dalam Jalan Dato' Ali	
		Kampung Permata	
		Kampung Sungai Durian	
	Serkat	Kampung Simpang Kiri	
	Ayer Masin	Kampung Melayu Kukup	
		Kampung Permas Kecil	
	Ayer Baloi	Kampung Parit Sri Pulai	Sokongan Sistem pengangkutan bas awam akan datang (Cadangan laluan bas Ayer Baloi - Pusat Perindustrian Sedenak).
		Kampung Parit Tengah	
		Kampung Parit Hj. Ghazali	
		Kampung Parit Mokhayat	
		Kampung Parit Kahar	
		Kampung Parit Jelutong Darat	
		Kampung Parit Maklumi	
		Kampung Parit Saniman	
		Kampung Parit Limin	
		Kampung Parit Lancang	

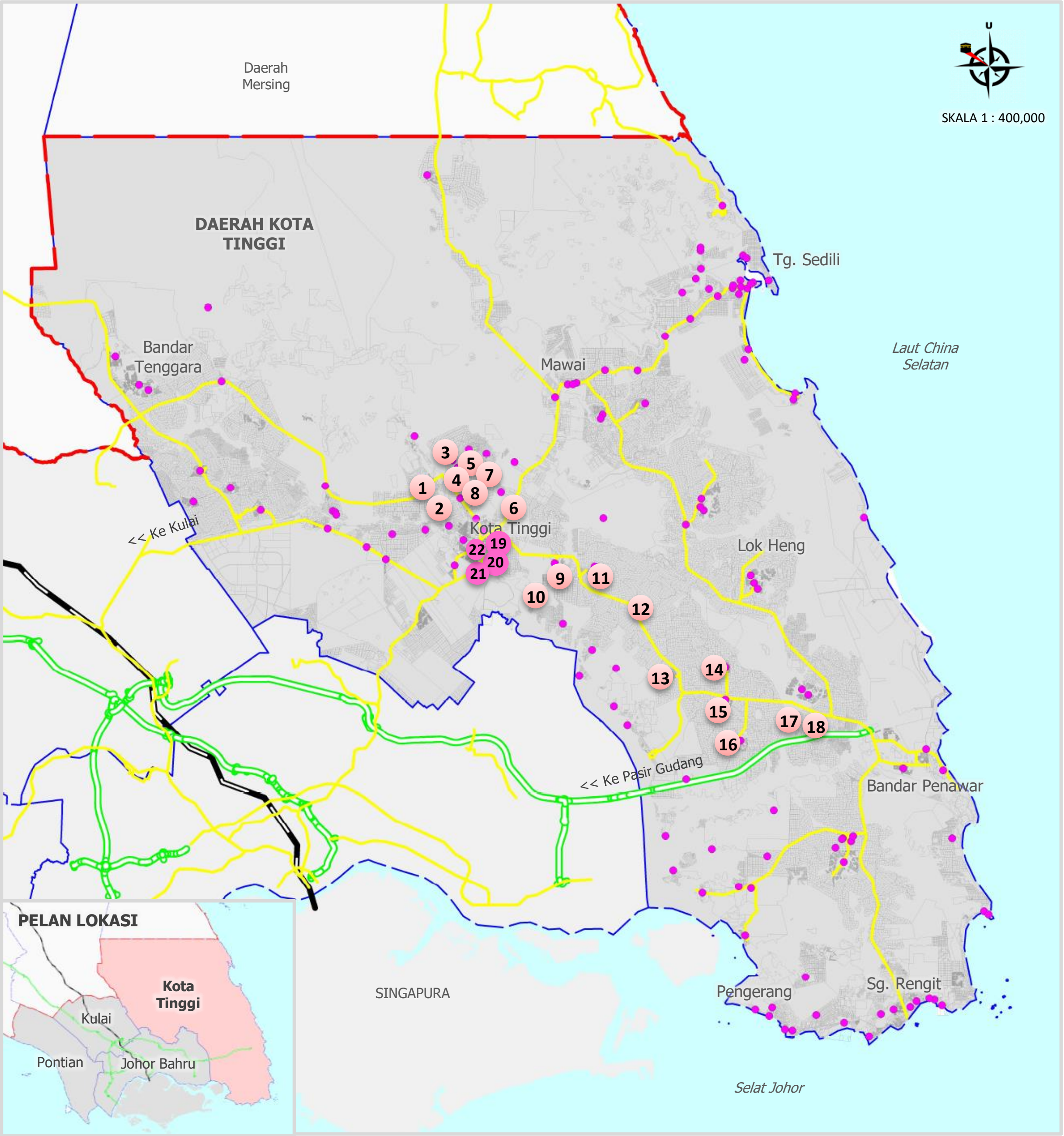
Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 1: Johor Selatan), 2019

Jadual di atas menunjukkan kampung – kampung yang sesuai untuk dicadangkan bagi mengendalikan sistem paratransit desa serta fungsi paratransit di kampung – kampung yang dicadangkan. Sistem partransit yang boleh dilakukan secara fleksibel seperti sistem *e-hailing* Grab yang terdapat di kawasan bandar akan memberikan peluang kepada masyarakat desa untuk mencari pendapatan sampingan mengikut kesesuaian masa mereka. Paratransit desa yang bertindak sebagai sistem sokongan kepada bas awam sedia ada dengan menghubungkan masyarakat desa terutamanya di kawasan kampung yang terletak jauh dari jalan utama yang diakses oleh bas awam untuk ke kawasan bandar bagi mendapatkan kemudahan dan peluang ekonomi.

Selain sebagai sistem sokongan kepada bas awam, paratransit juga berpotensi untuk berfungsi sebagai kenderaan pemandu pelancong. Kampung – kampung yang terletak berdekatan dengan kawasan bandar sesuai bagi mengendalikan sistem paratransit desa untuk pelancongan. Jarak yang tidak jauh dari kawasan bandar dapat mengambil pelancong dengan lebih cepat dan memberikan keselesaan kepada pelancong.

Suatu badan pengurusan turut dicadangkan bagi menyelia sistem perkhidmatan paratransit ini dapat memudahkan pengguna misalnya membuat kerjasama dengan syarikat teksi bagi menjadikan sistem paratransit desa sebagai pengangkutan pelancongan desa dan pemantauan oleh JPKK bagi memudahkan masyarakat desa membuat tempahan paratransit.

Rajah 5.29: Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Bas Awam Semasa & Pelancongan Desa) Daerah Kota Tinggi



Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 1: Johor Selatan), 2019

PETUNJUK:

- Taburan Kampung
- Sempadan Pertumbuhan Bandar (UGB)
- Sempadan Pembendungan Bandar (UCB)
- Sempadan Fasa 1 (Johor Selatan)
- Sempadan Daerah
- Lebuh raya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut

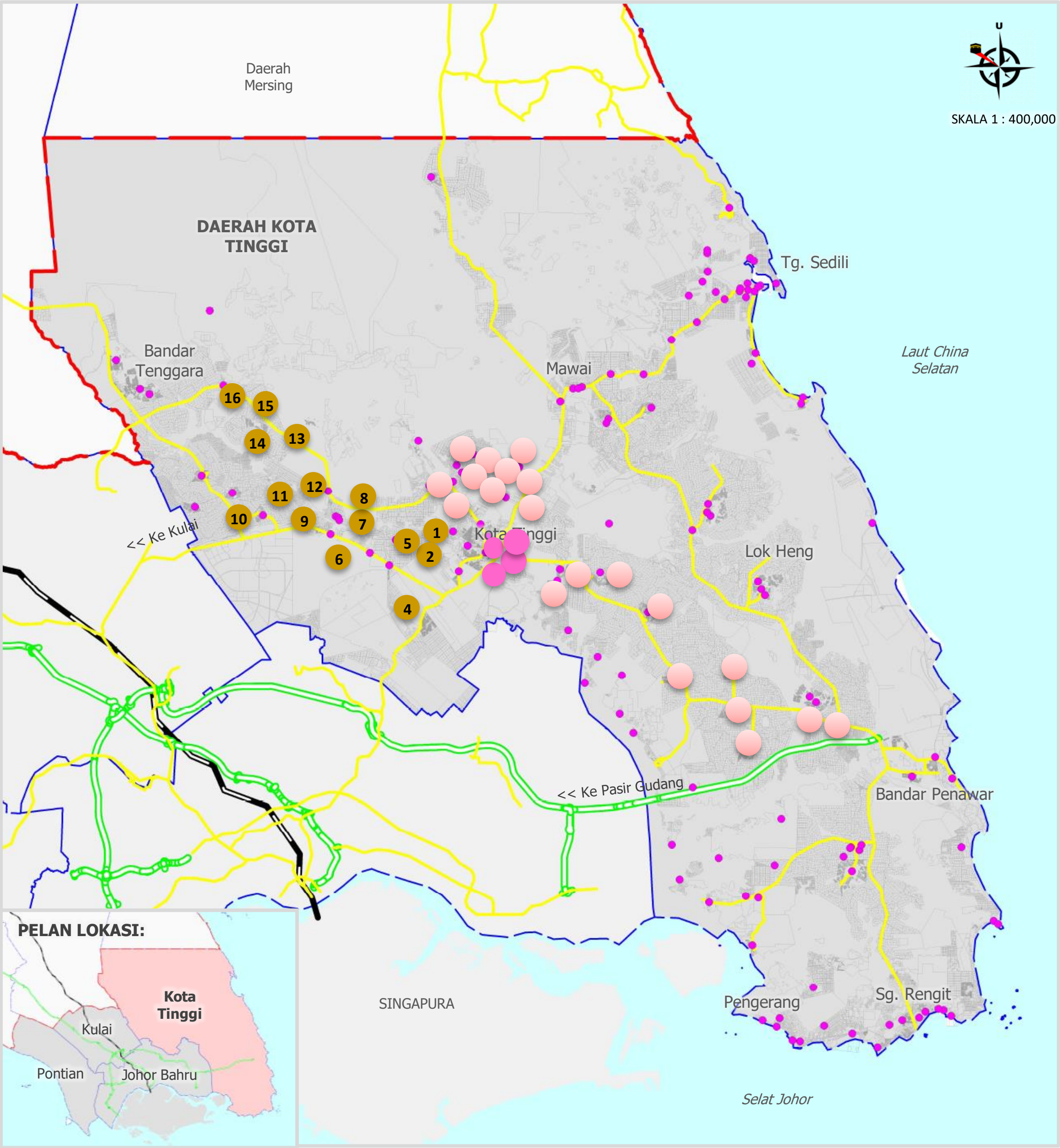
Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Bas Awam Semasa)

1. Kg. Desa Makmur
2. Kg. Lipat Kajang
3. Kg. Temenin Baru
4. Kg. Temenin Lama
5. Kg. Sepak Hilir
6. Kg. Bukit Lintang
7. Kg. Bukit Lintang Luar
8. Kg. Bukit Samsu
9. Felda Pasak
10. Kg. Baru Pasak
11. Felda Air Tawar 3
12. Felda Air Tawar 2
13. Felda Air Tawar 1
14. Felda Air Tawar 4
15. Felda Air Tawar 5
16. Felda Semenchu
17. Kg. Baru Sg. Mas
18. Felda Sg. Mas

Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Pelancongan Desa)

19. Kg. Makam
20. Kg. Tembioh
21. Kg. Sri Lalang
22. Kg. Kelantan

Rajah 5.30: Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Bas Awam) Daerah Kota Tinggi



Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 1: Johor Selatan), 2019

PETUNJUK:

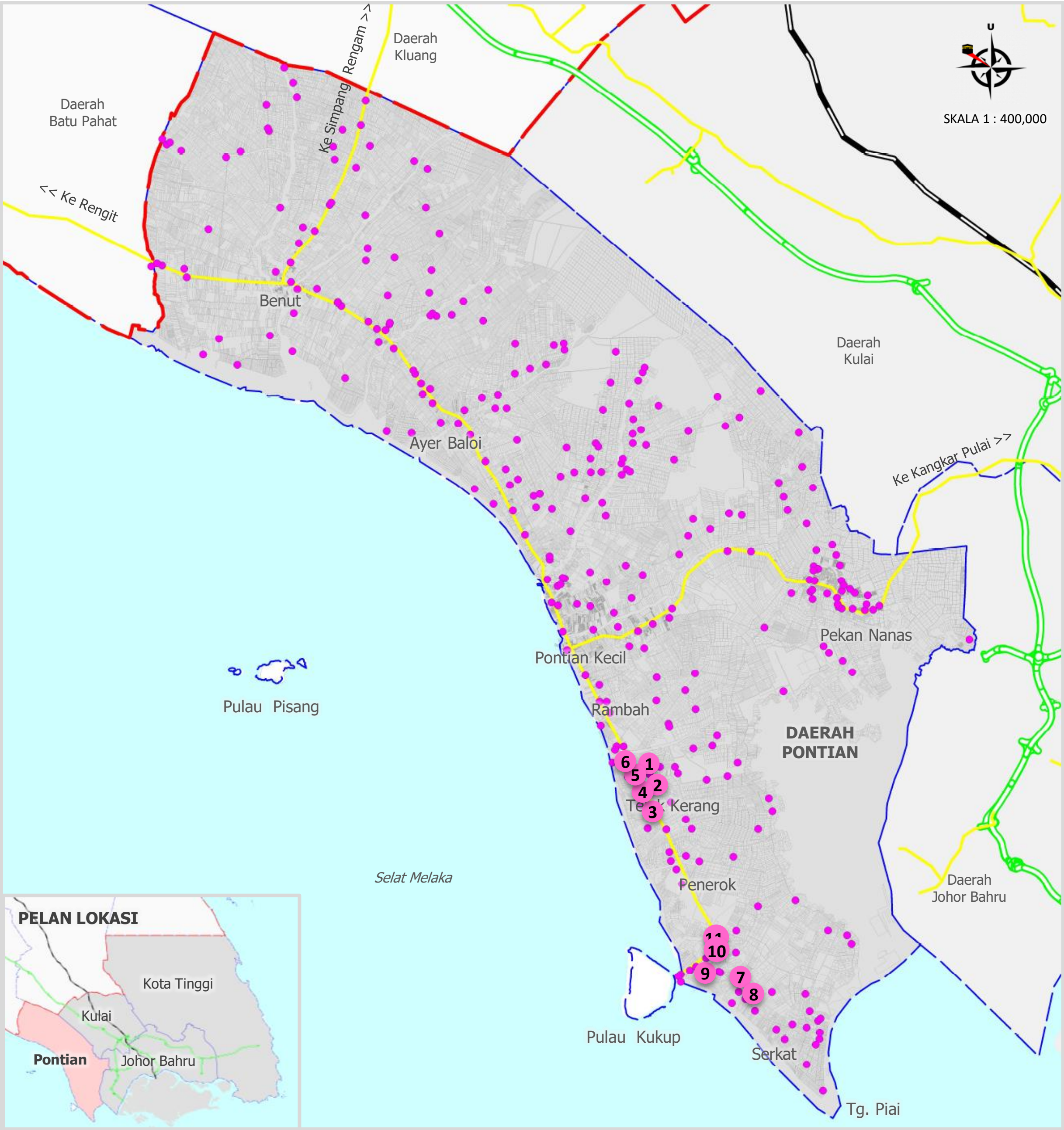
- Taburan Kampung
- Sempadan Pertumbuhan Bandar (UGB)
- Sempadan Pembendungan Bandar (UCB)
- Sempadan Fasa 1 (Johor Selatan)
- Sempadan Daerah
- Lebuh raya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut

Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Bas Awam . Kota Tinggi - Bandar Tenggara)

1. Kg. Sungai Telor
2. Kg. Baru Sg. Telor
3. Kg. Sri Delima
4. Kg. Sri Jaya
5. Kg. Semanggar Luar
6. Kg. Semanggar Dalam
7. Kg. Orang Asli Kempas Menang
8. Felda Bukit Ramon
9. Felda Pasir Raja
10. Felda Sungai Sayong
11. Kampung Orang Asli Sayong Pinang
12. Kampung Orang Asli Pasir Intan
13. Kampung Orang Asli Pasir Intan
14. Felda Sungai Sibol
15. Felda Penggeli Timur

- Cadangan Partransit Desa (Sokongan Bas Awam Semasa)
- Cadangan Partransit Desa (Sokongan Pelancongan Desa)

Rajah 5.31: Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Pelancongan Desa) Daerah Pontian



Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 1: Johor Selatan), 2019

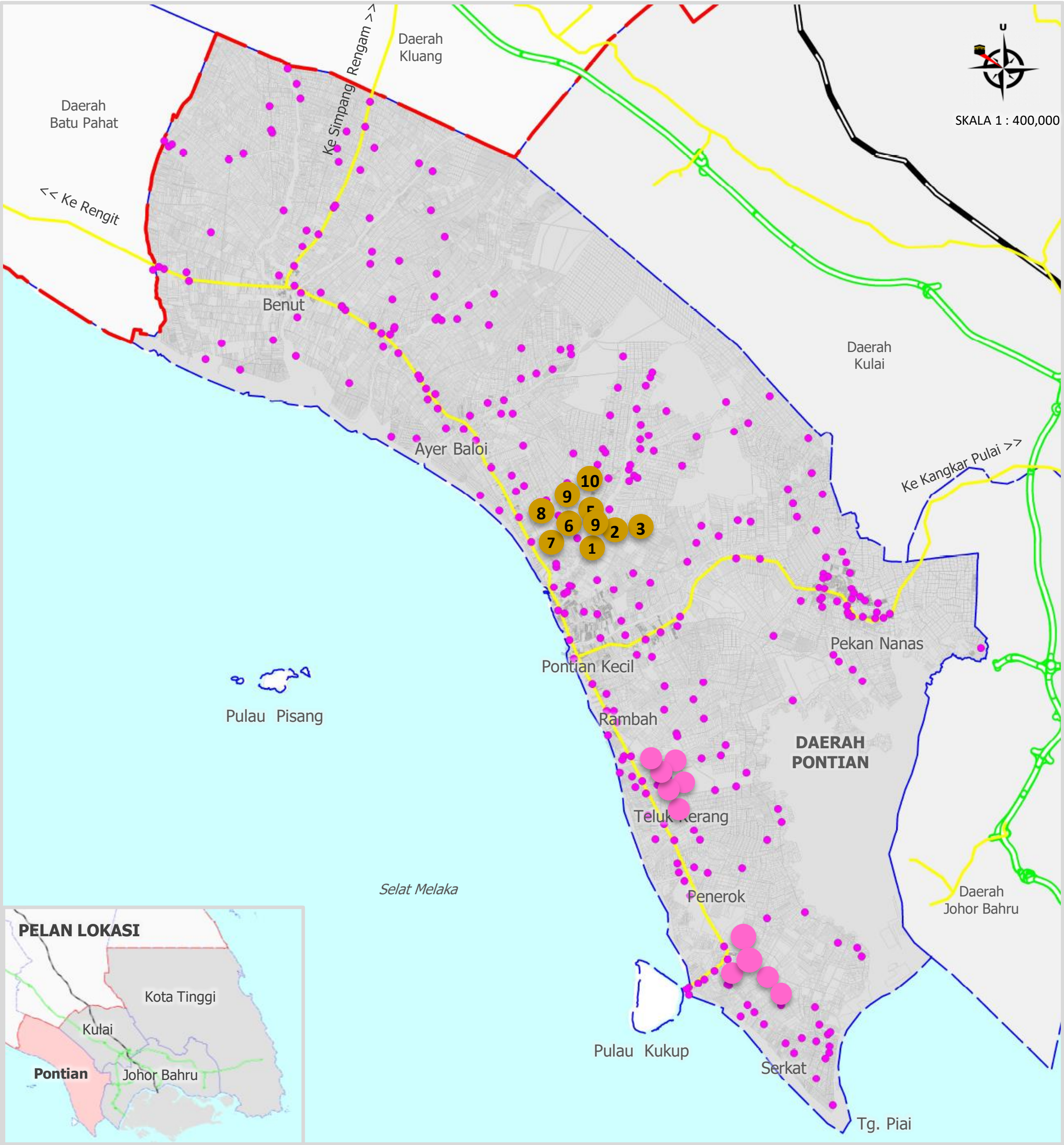
PETUNJUK:

- Taburan Kampung
- Sempadan Pertumbuhan Bandar (UGB)
- Sempadan Pembendungan Bandar (UCB)
- Sempadan Fasa 1 (Johor Selatan)
- Sempadan Daerah
- Lebuh raya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut

Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Pelancongan Desa)

1. Kg. Rimba Terjun Barat
2. Kg. Rimba Terjun
3. Kg. Parit Raja
4. Kg. Rimba Terjun Timur
5. Kg. Haji Dollah
6. Kg. Simpang Tiga
7. Kg. Simpang Kiri
8. Kg. Sungai Durian
9. Kg. Melayu Kukup
10. Kg. Bandar Permas
11. Kg. Permas Kecil

Rajah 5.32: Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Bas Awam) Daerah Pontian



Sumber: Kajian PHS Desa Negeri Johor (Fasa 1: Johor Selatan), 2019

PETUNJUK:

- Taburan Kampung
- Sempadan Pertumbuhan Bandar (UGB)
- Sempadan Pembendungan Bandar (UCB)
- Sempadan Fasa 1 (Johor Selatan)
- Sempadan Daerah
- Lebuh raya PLUS
- Rangkaian Jalan Raya
- Laluan Kereta Api
- Laut

Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Bas Awam Akan Datang, Ayer Baloi - Sedenak)

1. Kg. Parit Sri Pulai
2. Kg. Parit Tengah
3. Kg. Haji Ghazali
4. Kg. Parit Mokhayat
5. Kg. Parit Kahar
6. Kg. Parit Jelutong Darat
7. Kg. Parit Maklumi
8. Kg. Parit Saniman
9. Kg. Parit Limin
10. Kg. Parit Lancang

- Cadangan Paratransit Desa (Sokongan Pelancongan Desa)