

## DS 1.2: Penurapan Baru Jalan Sedia Ada Kampung

### CADANGAN TINDAKAN DAN PROGRAM

#### Justifikasi Cadangan:

- Untuk kemudahan, keselesaan dan keselamatan pengguna terutamanya masyarakat desa dalam menjalankan aktiviti harian.
- Selaras dengan sasaran PPMJ 2030 bagi mencapai Sifar Kerosakan Jalan Raya Johor menjelang 2026.
- Selaras dengan DPLB 2030 bagi meningkatkan jaringan perhubungan di luar bandar terutamanya dengan menyediakan jalan berturap menjelang 2030.

#### Komponen Cadangan:

- Membaik pulih dan menurap semula jalan kampung sedia ada.
- Turapan baru bagi jalan-jalan tanah sedia ada.

#### Kaedah Pelaksanaan:

- Pelaksanaan terus oleh agensi pelaksana.
- Merujuk kepada Pejabat Daerah sebelum aktiviti turapan dijalankan.

### CADANGAN LOKASTI

Cadangan ini melibatkan **64 kampung**.

Daerah	Kampung Dalam Bandar	Kampung Luar Bandar
Johor Bahru	22	-
Kulai	-	3
Kota Tinggi	9	18
Pontian	2	10

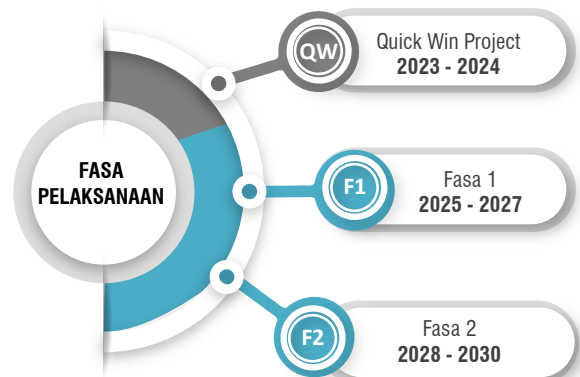
### AGENSI PELAKSANA

Pemula	Pelaksana
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pejabat Daerah</li> <li>• JPJK</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KPLB</li> <li>• BPEN Johor</li> <li>• JKR</li> <li>• PBT</li> </ul>

### ANGGARAN KOS

- Kos semasa JKR baik pulih jalan dan bina baru = RM 100,000 per kilometer
- Johor Bahru (57.47 km) = RM 5,747,000
- Kulai (15.27 km) = RM 1,527,000
- Kota Tinggi (129.87 km) = RM 12,987,000
- Pontian (21.82 km) = RM 2,182,000
- Jumlah kos membaikpulih dan menaiktaraf jalan sedia ada = RM 22,443,000

### FASA PELAKSANAAN



### Penemuan Strategik

Dalam usaha kerajaan negeri untuk menyediakan infrastruktur jalan yang menyeluruh bagi kawasan desa, pelbagai pihak termasuklah Kementerian Pembangunan Luar Bandar (KPLB), Jabatan Kerja Raya (JKR), Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS), Sistem Maklumat Rekod-rekod Jalan Raya (MARRIS), Pejabat Daerah serta Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) bertungkus lumus untuk menyediakan infrastruktur jalan lengkap dan selesa.

Jalan adalah antara infrastruktur sangat penting bagi masyarakat desa untuk menggunakannya dalam menjalankan aktiviti-aktiviti sosial dan ekonomi harian. Secara dasarnya, keseluruhan kawasan kajian telah diturap sepenuhnya. Walau bagaimanapun terdapat sebahagian kecil kawasan kampung yang merupakan kawasan petempatan baru serta kediaman baru generasi muda yang belum berturap.

#### i. Daerah Johor Bahru

Sejumlah 22 kampung telah dikenal pasti perlu dinaiktaraf dan penurapan baru bagi keselesaan pengguna. Perincian kawasan desa yang terlibat adalah seperti yang tersenarai di jadual berikut.

Jadual 5.1: Cadangan Penurapan Baru Jalan-jalan Kampung di Daerah Johor Bahru

Mukim	Bil.	Nama Kampung	Cadangan / Lokasi	Jarak (Km)	Fasa
Tebrau	1	Kg. Sinaran Baru	Baik pulih Lorong Duku, Durian, Cempedak Turap baru jalan tanah sedia ada	1.62 0.31	F1
	2	Kg. Baru Sri Aman	Baik pulih Jalan Harmoni	0.45	F1
	3	Kg. Maju Jaya	Baik pulih jalan sedia ada Turap baru jalan tanah sedia ada	0.68 2.94	F1
	4	Kg. Kempas	Baik pulih Jalan Selatan 10	0.95	F1
	5	Kg. Seelong Jaya	Baik pulih Jalan Seelong Jaya 6	1.23	F1
Pulai	6	Kg. Sungai Danga	Turap baru jalan tanah sedia ada Baik pulih jalan sedia ada	0.64 1.13	F2
	7	Kg. Sungai Melayu	Baik pulih jalan sedia ada	0.26	F2
	8	Kg. Melayu Kangkar Pulai	Baik pulih jalan sedia ada	1.21	F2
Jelutong	9	Kg. Pulai	Baik pulih jalan Jelutong 2,4 dan jalan sedia ada	3.53	F2
	10	Kg. Bukit Tempurung	Baik pulih jalan sedia ada	6.72	F2
Sungai Tiram	11	Kg. Sungai Tiram	Baik pulih jalan sedia ada	6.64	F2
	12	Kg. Perigi Aceh	Baik pulih jalan sedia ada Turap baru jalan tanah sedia ada	0.72	F2
	13	Kg. Tanjung Langsung	Baik pulih jalan sedia ada	6.08	F2
	14	Kg. Mulia	Baik pulih jalan sedia ada	6.64	F2
	15	Kg. Air Putih	Baik pulih jalan sedia ada	2.40	F2
Tanjung Kupang	16	Kg. Pok	Baik pulih Jalan Sembilang	1.12	F2
	17	Kg. Pekajang	Baik pulih jalan sedia ada	3.39	F2
	18	Kg. Ladang	Baik pulih jalan sedia ada	1.16	F2
	19	Kg. Tanjung Adang	Baik pulih jalan sedia ada	0.41	F2
Plentong	20	Kg. Teluk Jawa	Baik pulih jalan sedia ada	2.32	F2
	21	Kg. Pasir Putih	Baik pulih jalan sedia ada	1.72	F2
	22	KOA Telok Kabung	Baik pulih Jln Tg Puteri dan jalan sedia ada	3.20	F2
Jumlah				57.47 km	

ii. Daerah Kulai

Sejumlah tiga (3) kampung telah dikenal pasti perlu dinaiktaraf dan penurapan baru bagi keselesaan pengguna. Perincian kawasan desa yang terlibat adalah seperti yang tersenarai di jadual berikut.

Jadual 5.2: Cadangan Penurapan Baru Jalan-jalan Kampung di Daerah Kulai

Mukim	Bil.	Nama Kampung	Isu Semasa Jalan	Jarak (Km)	Fasa
Senai	1	Kg. Pasir	Baik pulih jalan Kg.Pasir	0.51	F1
Bukit Batu	2	Kg.Melayu Kuala Kabong II	Baik pulih jalan perhubungan sedia ada	9.23	F1
Sedenak	3	Kg. Baru Sedenak	Baik pulih jalan sedia ada	5.53	F1

Sumber: Olahan daripada Sistem Profil Kampung Peringkat Negeri Johor, 2020 dan Sesi Bengkel FGD, 2021

iii. Daerah Kota Tinggi

Sejumlah 27 kampung telah dikenal pasti perlu dinaiktaraf dan penurapan baru bagi keselesaan pengguna. Perincian kawasan desa yang terlibat adalah seperti yang tersenarai di jadual berikut.

Jadual 5.3: Cadangan Penurapan Baru Jalan-jalan Kampung di Daerah Kota Tinggi

Mukim	Bil.	Nama Kampung	Isu Semasa Jalan	Jarak (Km)	Fasa
Ulu Sungai Johor	1	Kg. Baru Ulu Sungai Johor	Turap baru jalan tanah sedia ada	21.05	F2
	2	Kg. Sungai Telor	Baik pulih jalan sedia ada	5.62	F2
	3	Kg. Semanggar (Dalam)	Baik pulih jalan sedia ada	4.21	F2
Kota Tinggi	4	Kg. Sg. Redan	Baik pulih jalan sedia ada	6.22	F2
	5	Kg. Batu Ampat	Baik pulih jalan sedia ada	3.68	F2
	6	Kg. Temenin	Baik pulih jalan sedia ada	1.87	F2
	7	Kg. Lukut	Baik pulih jalan sedia ada	7.50	F2
	8	Kg. Makam	Baik pulih jalan sedia ada	4.79	F2
	9	Kg. Seluyut	Baik pulih jalan sedia ada	2.51	F2
Johor Lama	10	Kg. Johor Lama	Baik pulih jalan sedia ada	2.86	F2
Tanjung Surat	11	Kg. Tanjung Surat	Baik pulih jalan sedia ada	1.05	F2
	12	Kg. Nyior	Baik pulih jalan sedia ada	3.31	F2
	13	Kg. Linting	Baik pulih jalan sedia ada	4.88	F2
	14	Kg. Sg. Ambat	Baik pulih jalan sedia ada	1.27	F2
	15	Kg. Tanjung Serindit	Baik pulih jalan sedia ada	8.66	F2
	16	Kg. Muhibbah	Baik pulih jalan sedia ada	3.57	F2
Pantai Timur	17	Kg. Bukit Raja	Baik pulih jalan sedia ada	2.45	F2
	18	Kg. Telok Ramunia	Baik pulih jalan sedia ada	0.50	F2
	19	Kg. Dato' Haji Ghani Othman	Baik pulih jalan sedia ada	3.74	F2
Pengerang	20	Kg. Lepau	Baik pulih jalan sedia ada	1.7	F2
	21	Kg. Pengerang	Baik pulih jalan sedia ada	7.09	F2
	22	Kg. Bukit Buluh	Baik pulih jalan sedia ada	5.74	F2
Sedili Kecil	23	Kg. Sedeli Kecil	Baik pulih jalan sedia ada	6.43	F2
Ulu Sungai Sedili Besar	24	Kg. Simpang	Baik pulih jalan sedia ada	2.15	F2
	25	Kg. Gembut	Baik pulih jalan sedia ada	11.13	F2
	26	Kg. Tanjung Sedili	Baik pulih jalan sedia ada	2.63	F2
	27	Kg. Semayong	Baik pulih jalan sedia ada	3.26	F2

Sumber: Olahan daripada Sistem Profil Kampung Peringkat Negeri Johor, 2020 dan Sesi Bengkel FGD, 2021

iv. Daerah Pontian

Sejumlah 12 kampung telah dikenal pasti perlu dinaiktaraf dan penurapan baru bagi keselesaan pengguna. Perincian kawasan desa yang terlibat adalah seperti yang tersenarai di jadual berikut.

Jadual 5.4: Cadangan Penurapan Baru Jalan-jalan Kampung di Pontian

Mukim	Bil.	Nama Kampung	Isu Semasa Jalan	Jarak (Km)	Fasa
Air Masin	1	Kg.Penerok Ulu	Baik pulih jalan sedia ada	0.21	F1
Rimba Terjun	2	Kg.Telok Kerang	Baik pulih jalan sedia ada	1.22	F1
	3	Kg. Hj. Ashari	Baik pulih jalan sedia ada	6.90	F1
	4	Kg. Parit Rambai	Baik pulih jalan sedia ada	3.42	F1
	5	Kg. Rambah	Baik pulih jalan sedia ada	1.64	F1
	6	Kg. Parit Raja	Baik pulih jalan sedia ada	0.93	F1
	7	Kg. Tenggayun	Baik pulih jalan sedia ada	1.54	F1
	8	Kg. Pt. Bilal Laut	Baik pulih jalan sedia ada	0.60	F1
	9	Kg. Pt Serong Laut	Baik pulih jalan sedia ada	0.51	F1
	10	Kg. Lama	Baik pulih jalan sedia ada	0.62	F1
	11	Kg. Kubur	Baik pulih jalan sedia ada	1.45	F1
	12	Kg. Parit Kechik	Baik pulih jalan sedia ada	2.78	F1

Sumber: Olahan daripada Sistem Profil Kampung Peringkat Negeri Johor, 2020 dan Sesi Bengkel FGD, 2021